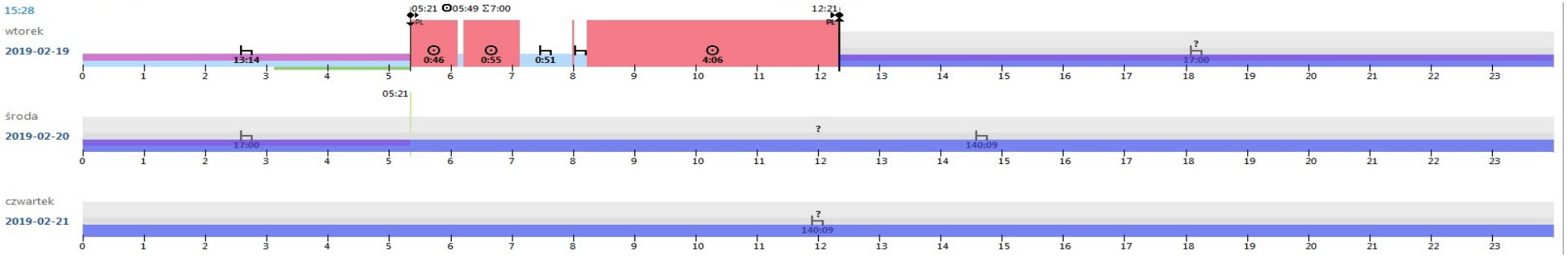
OBOT
OGÓLNOPOLSKIE BIURO OBSŁUGI TRANSPORTU

Pakiet mobilności i zmiany w rozp. 561/06 od 20 sierpnia 2020r.

Zmiany dotyczące odpoczynków tygodniowych



- Kierowca może zrobić 2x pod rząd odpoczynek tygodniowy skrócony 24h poza granicą kraju (dotyczy tylko kierowców w ruchu międzynarodowym)

- W każdych czterech tygodniach kierowca wykorzystuje co najmniej dwa odpoczynki tygodniowe regularne i dwa odpoczynki tygodniowe skrócone

- Po wykorzystaniu dwóch odpoczynków tygodniowych skróconych, kolejny odpoczynek tygodniowy musi być regularny (45h), musi być on poprzedzony rekompensatą dwóch odpoczynków skróconych

  Przykład:

  2x24h odpoczynku za granicą po powrocie do bazy lub domu **21h+21h+45h**

OBOT
OGÓLNOPOLSKIE BIURO OBSŁUGI TRANSPORTU

Obowiązkowy powrót kierowcy do bazy

- Kierowca ma obowiązek powrotu do centrum operacyjnego (bazy) lub miejsca zamieszkania co 4 tygodnie
- Po powrocie do bazy kierowca musi wykonać regularny odpoczynek tygodniowy 45h
- W przypadku wykorzystania przez kierowcę w trasie dwóch odpoczynków tygodniowych skróconych pod rząd, powrót do bazy musi nastąpić przed odpoczynkiem tygodniowym regularnym (czyli po trzech tygodniach)

Uszczegółowiono przepisy dotyczące zakazu odbierania odpoczynku tygodniowego regularnego 45h w kabinie pojazdu

- Zakaz dotyczy regularnych odpoczynków tygodniowych oraz postojów trwających więcej niż 45h (np. z powodu odbieranej rekompensaty)

- Odpoczynki regularne 45h mogą być odbierane w miejscu przyjaznym dla wszystkich płci z odpowiednim zapleczem sanitarnym i sypialnianym

OBOT
OGÓLNOPOLSKIE BIURO OBSŁUGI TRANSPORTU

Wydłużenie jazdy dziennej lub tygodniowej o jedną lub dwie godziny

- Od 20 sierpnia 2020 roku kierowca będzie mógł podczas powrotu do bazy skorzystać z odstępstwa od przepisów rozp. 561/06 przedłużając jazdę dzienną lub tygodniową o 1 lub 2 godziny (dodatkowy ustęp do art.12 rozporządzenia 561/06)
- W przypadku przedłużenia jazdy dziennej lub tygodniowej o 2h kierowca musi wykonać przed tym 30 minutową przerwę
- Każdorazowo w takiej sytuacji kierowca będzie musiał sporządzić wydruk z tachografu i podać przyczynę wydłużenia jazdy
- Nadal należy pamiętać, że kontrolujący będzie mógł wziąć pod uwagę wydruk tylko w przypadku kiedy kierowca nie mógł przewidzieć wcześniej sytuacji na drodze, czyli przedłużenie jazdy nie zostało zaplanowane oraz w sytuacji kiedy kiedy nie zagraża ona bezpieczeństwu
- Każde przedłużenie jazdy należy zrekompensować do końca 3 tygodnia z dowolnym odpoczynkiem
- Zasada nie dotyczy odpoczynków

Inne ważne zmiany - prom, pojazdy przewożące gotowy beton

- Możliwość przerwania na promie odpoczynku tygodniowego 24h lub 45h w przypadku gdy przeprawa promowa trwa co najmniej 8h, a kierowca korzysta z kabiny sypialnianej

- Wyłączenie z rozp. 561/06 pojazdów przewożących gotowy beton (pojazdy te nie muszą stosować tachografów) w tym przypadku stosujemy ustawę o czasie pracy kierowców:

  - praca max 13h

  - odpoczynek dzienny 11h

  - odpoczynek tygodniowy 35h